УДК 656.6

EDN
AJFNEF

Участие государства в инвестировании в речной транспорт: целесообразность и необходимость

С.Н. Масленников*, А.Н. Даньшина

Сибирский государственный университет водного транспорта, ул. Щетинкина, 33, Новосибирск, 630099, Россия

*E-mail: s.n.m@bk.ru

Аннотация. Транспортная система представляет собой интеграцию различных видов транспорта и разветвленной транспортной инфраструктуры. Сбалансированное ее развитие, необходимость вовлечения всех видов транспорта для обеспечения резервов пропускной способности является целесообразным и объективно существующим условием. Кроме общетранспортных факторов участия государства в регулировании транспорта, имеются особенности внутреннего водного транспорта. Рассматриваются ключевые преимущества данного вида транспорта, такие как экономическая эффективность, экологическая чистота и высокая грузоподъемность. Особое внимание уделено проблемам, с которыми сталкивается речной транспорт, включая устаревшую инфраструктуру, недостаток современных судов и ограниченность навигационных возможностей. В статье показано, что роль государства в решении этих проблем посредством инвестиций в инфраструктуру, поддержки обновления флота, развития цифровых технологий и стимулирования частного сектора является разумным и рациональным решением.

Ключевые слова: транспортная система, внутренний водный транспорт, государственные инвестиции, транспортная инфраструктура.

Government involvement in investing in river transport: feasibility and necessity

S.N. Maslennikov*, A.N. Danshina

Siberian State University of Water Transport, 33 Shchetinkina St., Novosibirsk, 630099, Russia

*E-mail: s.n.m@bk.ru

Abstract. The transport system is an integration of various modes of transport and an extensive transport infrastructure. Its balanced development and the need to involve all modes of transport to ensure capacity reserves is an appropriate and objectively existing condition. In addition to the general transport factors of state participation in the regulation of transport, there are features of inland waterway transport. The key advantages of this type of transport are considered, such as economic efficiency, environmental cleanliness and high load capacity. Special attention is paid to the problems faced by river transport, including outdated infrastructure, lack of modern vessels and limited navigation capabilities. The article shows that the role of the state in solving these problems through investments in infrastructure, support for fleet renewal, development of digital technologies and stimulation of the private sector is a reasonable and rational solution.

Keywords: transport system, inland waterway transport, public investments, transport infrastructure.

1. Введение

Транспортная отрасль является одной из ключевых составляющих современной экономики, обеспечивающей перемещение товаров, услуг и пассажиров, и удовлетворение потребностей народного хозяйства в транспортных услугах. Ее эффективное функционирование напрямую влияет на уровень экономического роста, социальную стабильность и национальную безопасность. Одной из значимых частей транспортной системы является речной транспорт, обладающий уникальными преимуществами, такими как экономическая эффективность, высокая грузоподъемность, практически неограниченная пропускная способность. Тем не менее, данная отрасль сталкивается с рядом проблем, решение которых требует значительных инвестиций. В этом контексте особую роль приобретает участие государства в процессе инвестирования речного транспорта.

Актуальность статьи обусловлена сочетанием экономической выгоды, экологической важности, социальной и инфраструктурных задач, а также необходимостью внедрения новейших технологий. Все эти аспекты указывают на острую потребность в государственном участии в инвестировании речного транспорта для устойчивого развития этой ключевой отрасли.

2. Постановка задачи (Цель исследования)

Государство вмешивается в транспортную сферу по нескольким причинам [1], связанным с необходимостью поддержания общественного блага, обеспечения экономической стабильности и устойчивого развития. Основные причины такого участия представлены на рисунке 1.

Рисунок 1. Основные факторы, обеспечивающие участие государства в транспортной сфере.

Таким образом, участие правительства в транспортную сферу обусловлено необходимостью защиты интересов общества, обеспечение безопасности, регулирования рыночных отношений и содействия устойчивому развитию экономики.

Государство контролирует речной транспорт, и эта деятельность осуществляется через различные государственные органы и агентства. Контроль и регулирование речного транспорта необходимы для обеспечения безопасности, соблюдения правовых норм, поддержания инфраструктуры и защиты окружающей среды [3].

3. Методы и материалы исследования

Рассмотрим основные аспекты государственного контроля в этой сфере [1]:

1. Законодательное регулирование – государство устанавливает правовые основы для функционирования речного транспорта. Законодательство определяет правила плавания, технические стандарты для судов, требования к экипажам и эксплуатационным условиям.

2. Лицензирование и сертификация – для работы на речном транспорте требуется получение специальных лицензий и сертификатов.

3. Надзор и инспекция – государственные органы осуществляют регулярный надзор за деятельностью речного транспорта.

4. Сбор налогов и пошлин

Государство взимает налоги и пошлины с владельцев речных судов и пользователей речных портов (портовые сборы, таможенные пошлины).

5. Безопасность и чрезвычайные ситуации

Государство отвечает за обеспечение безопасности на речном транспорте и реагирование на ЧС.

6. Социальная политика – государство реализует социальные программы, направленные на поддержку доступности речного транспорта для всех слоев населения (субсидирование пассажирских перевозок, развитие речного туризма).

Речной транспорт считается приоритетным в транспортной отрасли России из-за его преимуществ перед другими видами транспорта. Вот несколько ключевых преимуществ этого вида транспорта [4]:

- экономическая эффективность – речной транспорт является одним из наиболее выгодных способов перевозки грузов, особенно на длинные дистанции и обладает значительным экономическим потенциалом. Это объяснятся тем, что реки

представляют собой естественные пути сообщения, требующие минимальных затрат на содержание инфраструктуры;

- экологическая чистота – водный транспорт относится к числу наиболее экологически чистых видов транспорта. Он генерирует существенно меньший объем выбросов углекислого газа и других загрязняющих веществ по сравнению с наземными видами транспорта;
- высокая грузоподъемность – речные суда способны перевозить значительные объемы грузов, включая крупногабаритные и тяжеловесные изделия, что делает их незаменяемыми для транспортировки сырья и высокотехнологичного оборудования;
- доступность удаленных территорий – реки часто пролегают через труднодоступные районы, где отсутствует развитая автомобильная и железнодорожная инфраструктура. Это делает речной транспорт важным инструментом обеспечения экономической активности в таких зонах.

Несмотря на вышеперечисленные преимущества, речной транспорт сталкивается с рядом серьезных проблем, для решения которых требуется привлечение значительных инвестиций [4]:

- устаревшая инфраструктура – большинство речных портов и причалов нуждаются в реконструкции и модернизации. Текущая инфраструктура зачастую не соответствует современным требованиям безопасности и эффективности;
- недостаток современных судов – флот речных судов во многих странах, также как и в России устарел и требует обновления. Современные технологии позволяют создавать более эффективные и экологически чистые суда, однако для их внедрения требуются крупные инвестиции;
- ограниченная навигация – некоторые реки характеризуются ограниченной глубиной и шириной, что затрудняет прохождение крупных судов. Для расширения возможностей навигации необходимо проведение дноуглубительных работ и строительство новых каналов;
- низкий уровень автоматизации и цифровизации – современные тенденции в области логистики предусматривают высокий уровень автоматизации процессов управления и контроля за движением судов. Однако многие речные компании до сих пор используют устаревшие методы управления.

4. Полученные результаты

Государство может сыграть ключевую роль в преодолении перечисленных трудностей и способствовать развитию речного транспорта. Вот некоторые направления, в которых государственное участие будет особенно полезным [2,5]:

- инвестиции в инфраструктуру – государственные программы по строительству и реконструкции портов, причалов и судоходных путей позволят улучшить условия для работы речного транспорта (создание новых терминалов, модернизацию существующей инфраструктуры и расширение водных маршрутов);
- поддержка обновления флота – господдержка может заключаться в субсидировании приобретения новых судов, а также в разработке и внедрении инновационных технологий в судостроительные отрасли, данное действие позволит обновить флот речных судов и повысить их энергетическую эффективность и экологичность;
- развитие цифровых технологий – государственное финансирование может использоваться для создания и внедрения систем автоматизированного управления движением судов, что увеличит безопасность и эффективность перевозок;
- стимулирование частного сектора – государство предоставляет налоговые льготы и иные формы поддержки частным компаниям, участвующим в развитии речного транспорта, это повлечет за собой дополнительные частные инвестиции и ускорит развитие отрасли;
- международное сотрудничество – участие государства в международных проектах по развитию речных транспортных коридоров поможет интегрировать национальные водные пути в глобальную логистическую сеть, увеличивая объемы грузоперевозок и укрепляя экономические связи с зарубежными партнерами.

5. Выводы

Участие государства в инвестировании речного транспорта является необходимым условием для его дальнейшего развития и модернизации. Без государственной поддержки отрасль будет сталкиваться с непродуктивной

конкуренцией между видами транспорта, несбалансированность транспортной и вспомогательной инфраструктуры и недобросовестная конкуренция между судоходными компаниями, что ведет ухудшению состояния речного транспорта и всей транспортной системы. Долгосрочная поддержка государства сможет раскрыть свой потенциал речной отрасли. Инвестиции в речной транспорт принесут долгосрочный положительный эффект, способствуя экономическому росту, улучшению экологической обстановки и интеграции отдаленных регионов в народное хозяйство страны.

Список литературы

1. Алексеев, А. И. Государственное регулирование транспортной отрасли: проблемы и перспективы /А. И. Алексеев // Транспорт России. – 2019. – № 2. – С. 10-15.
2. Виноградов, С. В. Инвестиционная политика государства в транспортной сфере / С. В. Виноградов // Экономика и управление. – 2018. – № 4. – С. 123-129.
3. Голубкина, К. В. Модели государственно-частного партнерства в транспортной сфере в России / К.В. Голубкина, С.К. Абрамян // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2019. – № 2. – С. 137-139.
4. Масленников, С. Н. Исследование структуры транспортно-логистической инфраструктуры России / С. Н. Масленников, М. Г. Синицын // Политранспортные системы: материалы XIII Всероссийской научно-технической конференции с международным участием (г. Новосибирск, 24-25 октября 2024 г.). – Новосибирск: Сибирский государственный университет путей сообщения, 2024. – С. 13-18. – EDN HZFCKN.
5. Смирнова, В. В. Государственно-частное партнерство как фактор развития транспортной инфраструктуры / В.В. Смирнова, С.А. Правкин // Legal Bulletin. – 2022. – № 1. – Т. 7. – С. 64-71.