

УДК 547.2

EDN [TELRF7](#)



Организация транспортного обслуживания нефтегазодобывающих предприятий

А.П. Зайцев

Донской государственный технический университет, пл. Гагарина, 1, Ростов-на-Дону, 344000, Россия

E-mail: gintonic23@mail.ru

Аннотация. В данной статье рассмотрены особенности организации транспортного обслуживания нефтегазодобывающих предприятий. Транспортное обслуживание – это окончательный результат работы транспортных предприятий по осуществлению договора перевозки, который представляет собой объединение средств, форм и методов, предоставляющих реализацию транспортной услуги перед заказчиком. Нефтегазодобывающее предприятие – это компания, которая занимается добычей и перекачкой нефти и природного газа. Также в статье перечислены проблемы организации транспортного обслуживания, методы их решения. Кроме того, рассмотрено насколько эффективна организация транспортного обслуживания. Перечислены главные задачи транспортного обслуживания нефтегазодобывающих предприятий. Обговорены все особенности реализации принципов организации производства в транспортном процессе. В данной статье также даны четкие определения следующим терминам: концентрация производства, специализация, кооперирование. Перечислены моменты, за счет которых осуществляется технологическое обслуживание. Представлен перечень всех услуг, которые осуществляются транспортно-технологическим комплексом нефтегазодобывающей отрасли. Цель статьи – рассказать об особенностях организации транспортного обслуживания предприятий по добыче нефти и газа, рассказать о главных задачах транспортного обслуживания нефтегазодобывающих предприятий. Дана оценка проблемам организации транспортного обслуживания и предложены способы решения этих проблем.

Ключевые слова: транспортное обслуживание, нефтегазодобывающее предприятие, особенности обслуживания, задачи транспортного обслуживания.

Organization of transport services for oil and gas producing enterprises

A.P. Zaycev

Don State Technical University, Gagarin Square, 1, Rostov-on-Don, 344000, Russia

E-mail: gintonic23@mail.ru

Abstract. This article discusses the features of the organization of transport services for oil and gas producing enterprises. Transport service is the final result of the work of transport companies in the implementation of the contract of carriage, which is a combination of means, forms and methods that provide the implementation of transport services to the customer. An oil and gas company is a company that produces and pumps oil and natural gas. The article also lists the problems of the organization of transport services, methods of their solution. In addition, it is considered how effective the organization of transport services is. The main tasks of transportation services of oil and gas producing enterprises are listed. All the features of the implementation of the principles of production organization in the transport process have been discussed. This article also gives clear definitions of the following terms: concentration of production, specialization, cooperation. The points at the expense of which technological maintenance is carried out are listed. The list of all services that are carried out by the transport and technological complex of the oil and gas industry is presented. The purpose of the article is to tell about the peculiarities of the organization of transport services for oil and gas production enterprises, to tell about the main tasks of transport services for oil and gas producing enterprises. The problems of the organization of transport services are assessed and ways of solving these problems are proposed.

Keywords: transport service, oil and gas producing enterprise, features of service, tasks of transport service.

1. Введение

Любое нефтегазовое предприятие, осуществляющее различные функции сырьевого производства, должно быть эффективным. Как же обеспечить эффективность работы нефтегазодобывающих предприятий?

Для эффективности, рациональности нефтегазового предприятия необходимо вкладывать в дело большие инвестиции, так как именно с ними связаны:

1. Снабжение новейшими технологиями производство;
2. Применение в работе новые транспортные средства;
3. Подключение многочисленных ресурсов.

А также эффективности можно достичь, обеспечив предприятие хорошим транспортным обслуживанием [1].

2. Задачи и особенности

Подробнее рассмотрим вопрос транспортного обслуживания, так как на предприятиях по добыче сырья оно имеет важную роль. Основными задачами транспортного обслуживания являются следующие аспекты:

1. Технологическое обслуживание специализированной техники с навесным оборудованием;
2. Осуществление централизованных и оперативных перевозок грузов;
3. Перевозка пассажиров с одного объекта на другой;
4. Выполнение вахтовых перевозок;
5. Осуществление земляных и дорожно-строительных работ;
6. Осуществление уборочных работ;
7. Осуществление монтажных и погрузочно-разгрузочных работ крановой техникой;
8. Осуществление тракторных перевозок грузов.

Однако главной задачей транспортного обслуживания является обеспечение предприятия по добыче нефти и природного газа необходимой и специализированной техникой [2].

Организация транспортного обслуживания зависит от типа производства. В мелкосерийном и единичном производстве отсутствуют устойчивые цифры по количеству перевозок груза или рабочего персонала, в связи с чем перевозки

осуществляются в основном по разовым маршрутам, а работа специализированного технологического транспорта – по разовым заявкам [3].

3. Результаты и обсуждение

Производственные возможности, типы, виды работ зависят от специализации самого предприятия, транспортного подразделения предприятия. Все разделы деятельности на фирме связаны друг с другом в одну систему; перебои одной из них негативно могут повлиять на все другие [4].

Формирование этих форм производства взаимообусловлено и взаимосвязано.



Рисунок 1. Специализированная техника для предприятий по добыче нефти и газа.

Специализация – это концентрация работы на сравнительно узком секторе, специализированном направлении конкретных технологических процессах и операциях.

Концентрация – это процесс концентрации транспортного обслуживания, который характеризуется количеством транспортных услуг, в количестве водительского состава, численностью транспортных средств.

Кооперирование – это форма организации производств, осуществляющая установку и использование относительно стойких и долгосрочных производственных и управленческих связей между предприятиями [5].

4. Заключение

Таким образом, транспортное обслуживание предприятий, участие в производственных процессах, в помощи в работе персонала – эти все аспекты и составляют работу транспортной части фирмы.

Транспортное обслуживание использует свои методы и формы организации обслуживания на нефтегазодобывающем производстве.

Список литературы

1. Туровец, О.Г. Организация производства на предприятии {Текст}: Учебное пособие / О.Г. Туровец, В.Н. Родионова. – М.: Издательство «ИНФРА-М», 2011. – 207 с.
2. Бухалков, М.И. Производственный менеджмент. Организация производства {Текст}: учебник для студентов высших учебных заведений / М.И. Бухалков. – М.: Издательство «ИНФРА-М», 2015. – 385 с.
3. Минько, Р.Н. Организация производства на транспорте {Текст}: учебно-методическое пособие для студентов высших учебных заведений / Р.Н. Минько. – М.: Издательство «ИНФРА-М», 2015. – 335 с.
4. Бренц, А.Д. Организация, планирование и управление предприятиями нефтяной и газовой промышленности {Текст}: учебное пособие / А.Д. Бренц, В.Е. Тищенко. – М.: Издательство «Недра», 2011. – 52 с.
5. Организация производства в транспортной системе России {Текст}: учебно-методическое пособие / под ред. Н.Б.Поповой. – Новосибирск: Издательство «СГУПС», 2015. – 263 с.